

[illegible][illegible]

SLAVONICE

15605 - KE SVARU

PROPUŠTĚNÍ V EV. KM 15

TELČ

18725 - KE STYKU

ŘEZ KOLEJNIC UPŘESNIT NA MÍSTĚ SE ZASTUPCEM ST

3360

6720

3360

ŘEZ (DEMONTÁŽ) KOLEJNIC UPŘESNIT NA MÍSTĚ SE ZASTUPCEM ST

0%

OSA KOLEJE

461,886

461,173

250

2615

2610

250

2340

170

200

100

100

459,432

459,332

4%

4%

100

1340

1540

100

2120

KAMENNÝ ZÁKLAD

ROZMĚRY SPODNÍ STAVBY A HLOUBKA ZALOŽENÍ PŘEVZATY ZE ZACHOVANÉ PŮVODNÍ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE

NOVÁ PREFABRIKOVANÁ ŽB. TROUBA PATKOVÁ DN 800

BETONOVÉ LOŽE C25/30 - XA1, XF1 TL 200 MM VYUŽIZENO

SÍŤMĚ KARI Ø 8/100/100 MM

PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0 TL 100 MM

ZHUTNĚNÁ ZEMINA

STÁVAJÍCÍ KAMENNÝ ZÁKLAD

— · — · — s2 — · — · — s2 —

— · — · — s2 — · — · — s2 —

— · — · — s2 — · — · — s2 —

———— KATASTR - HRANICE POZEMKŮ  
 — · · · · · SŽ · · · · · KATASTR - HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU  
 - - - - - POSUN OSY KOLEJE 300 MM VLEVO  
 - - - - - POSUN OSY KOLEJE 300 MM VPRAVO

- ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ DODAL ING. JIŘÍ MLEJNECKÝ (05/2022)
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ - TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU, NEELEKTRIZOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ, ZA PROPUSTKEM STYKOVANÁ.
- PŘEKÁŽKA: OBČASNÝ VODNÍ TOK
- V OBLASTI PROPUSTKU SE NENACHÁZĚJÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

[illegible][illegible]

STAVBA:	<h1 style="margin: 0;">Oprava propustku v km 51,820</h1> <h2 style="margin: 0;">na trati Slavonice - Telč</h2>
OBJEDNATEL:	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div> <h3 style="margin: 0;">Správa železnic, s.o.</h3> <h3 style="margin: 0;">Oblastní ředitelství Brno</h3> <p style="margin: 0;">Kounicova 26 611 43 Brno</p> </div> </div>

  

<b>dipont</b>	DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Kláška 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: <b>D22005</b>	Datum: <b>11/2022</b>
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLEŠEK 	VYPRACOVAL MILADA TROUTNAROVÁ 	TECHNIČKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: <b>DSP</b> Měřítko: <b>1:50 1:100</b> Formát: <b>10xA4</b>
OBJEKT:  <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">SO 201 Propustek v km 51,820</div>			Část:  <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">D.2.1.4</div>
PRÍLOHA:  <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">DISPOZICE NOVÉHO STAVU</div>			Příloha:  <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">3</div>